



JAARVERSLAG 2022

Inhoudsopgave

JAARVERSLAG 2022	1
VERSLAG VAN HET BESTUUR	3
ACTIVITEITEN IN 2022.....	4
VEILIG WERKEN	4
REGULIER OVERLEG OCW – MCN.....	4
PLATFORM MOBIEL ERFGOED.....	4
DE EVALUATIE VAN DE ERFGOEDWET	5
NATIONAAL REGISTER MOBIEL ERFGOED (NRME)	6
ATLAS HISTORISCHE INFRASTRUCTUUR EN MOBIEL ERFGOED	6
BESTUUR MCN	7
FINANCIEEL JAARRAPPORT 2022	8
ANBI-INFORMATIE	9

Verslag van het bestuur

De stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) bestaat sinds het jaar 2000 en heeft zich ten doel gesteld...

... een essentiële bijdrage te leveren aan de totstandkoming van een collectie Nederlands mobiel erfgoed (een 'mobiele collectie Nederland') als een evenwichtig samengestelde collectie historische vervoermiddelen, die een representatief en authentiek beeld geeft van de historische ontwikkeling van de mobiliteit in Nederland en de algemeen-maatschappelijke geschiedenis die daarmee samenhangt.

Die collectie moet kwalitatief hoogwaardig, gevarieerd, samenhangend, informatief, goed toegankelijk en ruimtelijk gespreid zijn. Bovendien zal duurzaamheid met betrekking tot behoud en presentatie van de collectie gegarandeerd moeten zijn. MCN is ervan overtuigd dat het in werkende staat behouden en presenteren van (een deel van) die collectie essentieel is.

De stichting MCN ontwikkelt daartoe werkzaamheden op een aantal terreinen, waaronder

- **Het Nationaal Register Mobiel Erfgoed:** Het creëren van een overzicht van de totale collectie mobiel erfgoed in ons land en inzicht in de culturele waarde daarvan.
- **Draagvlak:** Het ontwikkelen van draagvlak voor behoud en gebruik van mobiel erfgoed, zowel bij de politiek als bij het publiek.
- **Kansen en bedreigingen:** Het signaleren van kansen en bedreigingen bij het behoud en gebruik van het mobiel erfgoed; het aandragen van oplossingen voor bedreigingen en het stimuleren bij het benutten van kansen bij behoud en gebruik van mobiel erfgoed.

Waar het werkend behoud van mobiel erfgoed essentieel is, zal met de alsmaar toenemende druk van wet- en regelgeving omgegaan moeten worden. Belangenbehartiging wordt op dat gebied essentieel; onderdeel daarvan is overleg met en adviseren van de overheid.

De basis voor alle werkzaamheden van MCN (en hopelijk straks van alle belangstellenden, belanghebbenden en overheden) wordt gevormd door het Nationaal Register Mobiel Erfgoed. Het is van het hoogste belang dat dit register als een onafhankelijk overzicht ontwikkeld en gepositioneerd wordt.

Het bestuur van MCN kwam in 2022 elf keer bij elkaar in een bestuursvergadering en daarnaast in een beleidsvergadering op 30 september. De laatstgenoemde vergadering was bedoeld ter voorbereiding van het nieuwe beleidsplan dat MCN in het voorjaar van 2023 zal vaststellen

Op veel terreinen zijn in 2022 belangrijke activiteiten ontplooid en resultaten geboekt, al gebiedt de eerlijkheid ook te zeggen dat de stichting MCN als organisatie met een capaciteitsprobleem kampt. Alle werkzaamheden worden door vrijwilligers verricht in hun vrije tijd. Daartoe kan niet altijd in alles wat in principe van belang wordt geacht ook daadwerkelijk worden geparticipeerd en blijven sommigen zaken langer liggen dan gewenst. Professionalisering van MCN staat dan ook hoog op de prioriteitenlijst van MCN.

Activiteiten in 2022

Veilig werken

In samenwerking met het Ministerie van Onderwijs, Wetenschap en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed is een plan ontwikkeld voor voorlichting over het veilig werken aan mobiel erfgoed.. Zowel het Ministerie als de RCE onderkennen het belang hiervan voor de gezondheid van vrijwilligers die zich bezighouden met restauratiewerk, hetzij als particulier, hetzij bij museale collecties. In november 2021 is het project gestart, dankzij financiële ondersteuning van de Rijksdienst. Met behulp van een klankbordgroep waarin zowel professionals van onder andere Defensie, Rijkswaterstaat en ProRail zitting hadden als vrijwilligers uit de sector mobiel erfgoed is onder leiding van PreventPartner voorlichtingsmateriaal ontwikkeld, waaronder een infographic die als poster kan worden gebruikt en een folder. In juni 2022 zijn de producten gereed gekomen. Op het Platform Mobiel Erfgoed van 8 december 2022 is een presentatie gehouden over het project en het belang van veilig en stofvrij werken.

Regulier overleg OCW – MCN

Om de twee maanden vindt een overleg plaats tussen een delegatie van MCN en de betrokken beleidsambtenaar van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen. Onderwerpen die in 2022 aan de orde kwamen zijn onder meer:

- Het gebrek aan stallingsruimte voor mobiel erfgoed.
- De ontwikkeling van een nieuw MCN-beleidsplan
- De restauratieregeling mobiel erfgoed van het Mondriaan Fonds. Vanuit MCN is erop aangedrongen deze opnieuw open te stellen voor aanvragen.
- De voortgang van de ontwikkeling van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed.
- De ontwikkeling van een voorlichtingsproject over veilig werken aan mobiel erfgoed (zie hierboven).
- De energietransitie, fossiele brandstoffen en duurzaamheid.
- De contacten van MCN met de Commissie Collectie Nederland.

Platform Mobiel Erfgoed

Het Platform Mobiel Erfgoed (een samenwerking tussen de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en MCN) was op 7 april gewijd aan de Atlas Historische Infrastructuur en Mobiel Erfgoed, de atlas die de historische context schetst van de mobiele collectie Nederland. De historische infrastructuur wordt geïllustreerd met beelden en informatie uit de mobiele collectie Nederland. Dit Platform is terug te kijken op:

https://channel.royalcast.com/cultureelerfgoed/#!/cultureelerfgoed/20220407_1

Het Platform 9 juni 2022 had als thema de Erfgoedwet en erfgoeddata. Karel Loeff, de directeur van Erfgoedvereniging Heemschut blikte terug op het ontstaan van de Erfgoedwet en deed een sterk pleidooi voor opname van mobiel erfgoed in het register van beschermde cultuurgoederen en verzamelingen. Joost Kuchelin (Ministerie van OCW) ging in op de evaluatie van de Erfgoedwet. Andries van den Broek (Sociaal Cultureel Planbureau) sprak over het belang van het verzamelen van data over erfgoed voor het formuleren van beleid en tot slot vertelde Ben Boortman (Stichting Mobiele Collectie Nederland) over de wijze van verzamelen van data en het presenteren daarvan via het Nationaal Register Mobiel Erfgoed. Het Platform Mobiel Erfgoed van 9 juni is terug te zien op: https://channel.royalcast.com/cultureelerfgoed/#!/cultureelerfgoed/20220609_1.

Het Platform gehouden op 8 december was gewijd aan *Mobiel erfgoed en Restauratie – Veiligheid, vakwerk en veel liefde*. Hierin werd aandacht besteed aan drie aspecten: de veiligheid van de restaurator, de dilemma's van de restaurator en de professionalisering van de restaurator. Na een presentatie over veilig werken aan mobiel erfgoed werd aan de hand van vier case-studies een beeld gegeven van de vele dilemma's die zich voordoen bij de restauratie van mobiel erfgoed. Een volledig verslag van deze bijeenkomst staat op: <https://ap.lc/ul4ve>

De evaluatie van de Erfgoedwet

De Erfgoedwet is in 2015 ingevoerd. In 2022 heeft een evaluatie van de Erfgoedwet plaatsgevonden, uitgevoerd door Bureau DSP. MCN is uitgenodigd om input te leveren voor die evaluatie. MCN heeft daar vanzelfsprekend met genoeg gehoor aan gegeven, allereerst door een vragenlijst in te vullen en in vervolg daarop door deelname aan twee gesprekken. Punten die MCN daarbij heeft ingebracht zijn onder andere:

- De versterking van de bescherming van mobiel-erfgoedobjecten, door o.a. het aanwijzen van een kleine selectie objecten tot beschermd cultuurgoed.
- Het belang van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed bij het vaststellen van de erfgoedstatus van objecten.
- De Restauratieregeling Mobiel Erfgoed van het Mondriaan Fonds en de werking in de praktijk daarvan.
- Mogelijkheden voor vrijstellingen en/of ontheffingen bij nieuwe wet- en regelgeving voor mobiel erfgoed, bijvoorbeeld als het gaat om brandstofgebruik.
- Uitbreiding van de ambtelijke capaciteit gericht op mobiel erfgoed bij het Ministerie van OCW.
- De rol van particulieren en organisaties en hun cultuurgoederen beter verankeren in de Erfgoedwet, vooral als cultuurgoederen onmisbaar en onvervangbaar zijn.
- Het gebrek aan stallingsruimte voor mobiel erfgoed.
- De zorgen over de vergrijzing onder particuliere eigenaren van mobiel erfgoed.

Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME)

Aan het project Modernisering NRME 2.0 is in 2022 hard doorgewerkt. Met de Rijksdienst voor het Wegverkeer is intensief overleg geweest over het koppelen van bestanden uit het kentekenregister van de RDW aan het NRME. Onderzoek naar de mogelijkheden daarvan is een complexe zaak, waarbij veel partijen betrokken zijn en met veel omstandigheden, waaronder wetgeving rondom privacy en de mate waarin MCN in staat mag worden geacht dit project tot een goed einde te brengen, rekening dient te worden gehouden. Het ziet ernaar uit dat dit deelproject in de eerste helft van 2023 kan worden afgerond.

In de eerste helft van het jaar werd de discussie over de velden die nodig zijn voor de basisregistratie van objecten in het NRME afgerond.

Met drie leveranciers van software op het gebied van de digitale registratie en presentatie van erfgoed zijn intensieve gesprekken gevoerd en is informatie gedeeld, op basis waarvan zij konden komen tot een eerste voorstel met offerte voor het uitvoeren van het project. Op basis van de verstrekte informatie is een potentiële leverancier afgefallen; met de beide andere vindt verder overleg plaats.

Voorts is onder andere gewerkt aan de RCE-thesaurus voor zover die op mobiel erfgoed betrekking heeft en is uitgebreid besproken en vervolgens bepaald welke delen van het project onder verantwoordelijkheid van MCN vallen en welke onderdelen onder de verantwoordelijkheid van de afzonderlijke sectoren.

Atlas Historische Infrastructuur en Mobiel Erfgoed

Aan dit samenwerkingsproject tussen de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en MCN is ook in 2022 doorgewerkt. Zo worden de mogelijkheden onderzocht om objecten die op de website *Toonbeelden van Mobiel Erfgoed* staan (www.toonbeelden.com) te koppelen aan monumenten die op de digitale atlas worden weergegeven. Dat project wordt in 2023 voortgezet.

Zie voor meer informatie de website van de RCE:

<https://www.cultureelerfgoed.nl/onderwerpen/bronnen-en-kaarten/overzicht> en voor een voorbeeld van de invulling van de kaarten: <https://www.mobiel-erfgoed.nl/atlas/leeuwarden>.

Bestuur MCN

In januari 2022 trad Jeroen Bol in verband met privé-omstandigheden af als voorzitter van MCN. Edith den Hartigh werd op 12 mei benoemd tot bestuurslid van MCN en tot nieuwe voorzitter. In september trad Huibert Haccoû terug als bestuurslid namens de sector Water van MCN. Jan Warnsinck volgde hem per 1 november op.

Het bestuur van de stichting bestond per 31 december 2022 uit de volgende personen:

- Edith den Hartigh – voorzitter (onafhankelijk)
- Kees Wielemaker - secretaris (namens de sector Rail)
- Roel Augusteijn - penningmeester (namens de sector Weg)
- Herman Sluiter – bestuurslid (namens de sector Weg)
- Jan Warnsinck – bestuurslid (namens de sector Water)
- Marinus Kreuze – bestuurslid (namens de sector Water)
- John Sabelis - bestuurslid (namens de sector Rail)
- Arthur Jongeneelen - bestuurslid (namens de sector Lucht)

Ben Boortman en Max Popma zijn als adviseur verbonden aan de stichting Mobiele Collectie Nederland.

Financieel jaarrapport 2022

Staat van baten en lasten

Kosten 2022	Bedrag
Vergaderkosten	€ 372,10
Kosten hosting websites	€ 168,47
Communicatie	€ 104,36
Secretariaat	€ 119,40
Kosten bank	€ 119,40
Contributies (o.a. FIM, incl. 2021)	€ 615,00
NRME	€ 2834,00
Chroom-6-project	€ 17.532,00
Diversen	€ 120,00
Totaal	€ 22.024,33

Opbrengsten 2022	Bedrag
Bijdrage FEHAC	€ 1.000,00
Bijdrage FVEN	€ 350,00
Bijdrage HRN	€ 350,00
Bijdrage NFHL	€ 0,00
Inschrijvingen NRME	€ 50,00
NRME voorschot FEHAC	€ 10.000,00
Totaal	€ 11.750,00

Resultaat	€ 10.274,33
------------------	--------------------

Balans per 1 januari 2022

Activa	Bedrag
Rabo rekening courant	€ 1.963,03
Rabo rekening courant chroom-6-project	€ 24.953,71
Vordering NFHL 2021	€ 350,00
Totaal	€ 27.266,74

Passiva	Bedrag
Reserve	€ 1.963,03
Reservering chroom-6-project	€ 24.953,71
Nog te ontvangen van NFHL	€ 350,00
Totaal	€ 27.266,74

Balans per 31 december 2022

Activa	Bedrag
Rabo rekening courant	€ 9.281,49
Rabo-spaarrekening	€ 7.503,76
Vordering NFHL 2021 en 2022	€ 700,00
Totaal	€ 17.485,25

Passiva	Bedrag
Reserve	€ 9.281,49
Reservering chroom-6-project	€ 7.503,76
Nog te ontvangen van NFHL	€ 700,00
Totaal	€ 17.485,25



De stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) wordt door de Belastingdienst aangemerkt als een culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Dit betekent dat MCN geen schenk- en/of erfbelasting hoeft te betalen over de ontvangen schenkingen en erfenissen. Bovendien zijn giften aan MCN aftrekbaar, binnen de daarvoor geldende regels.

De stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) heeft tot doel:

- het samenstellen van een cultuurhistorisch representatieve collectie Nederlands mobiel erfgoed om de Nederlandse mobiliteitsgeschiedenis levend te houden
- het uitdragen van het belang van mobiel erfgoed en dit bij beleidsmakers onder de aandacht brengen.
- het behartigen van de belangen van organisaties en vrijwilligers, die zich met instandhouding van mobiel erfgoed bezighouden

Hieronder volgt de informatie over de ANBI-status van de stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN).

Kijk voor meer informatie op de site van de Belastingdienst: www.belastingdienst.nl/anbi.

Naam:	Stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN)
Kamer van Koophandel:	27257865
RSIN-nummer:	8097.86.801
Contactgegevens:	Westersingel 9, 4101 ZG Culemborg, info@mobielerfgoed.nl
Beleidsplan:	Het MCN-bestuur heeft in 2019 het Beleidsplan 2019-2022 vastgesteld.
Beloningsbeleid:	De Stichting is een vrijwilligersorganisatie. De bestuursleden voeren onbezoldigd hun werkzaamheden uit.
Doelstellingen:	De doelstellingen zijn opgenomen in de Statuten van MCN (artikel 1) zoals opgesteld op 14 november 2000.

Bestuurssamenstelling per 31 december 2022:

- Edith den Hartigh – voorzitter (onafhankelijk)
- Kees Wielemaker - secretaris (namens de sector Rail)
- Roel Augusteijn - penningmeester (namens de sector Weg)
- Herman Sluiter – bestuurslid (namens de sector Weg)
- Jan Warnsinck – bestuurslid (namens de sector Water)
- Marinus Kreuze – bestuurslid (namens de sector Water)
- John Sabelis - bestuurslid (namens de sector Rail)
- Arthur Jongeneelen - bestuurslid (namens de sector Lucht)